

DENSOLASTIC®-KU paigaldus juhend.

DENSOLASTIC®-KU on valatav kahekomponendiline polüuretaanipõhine süsteem, mis kõveneb elastseks materjaliks.

Täiteaine on lühiajaliselt diislikütusekindel ja see on ka külma- ja teesoolakindel.

DENSOLASTIC®-KU sobib kasutamiseks elastse vibratsiooni summutava kihina teedel kaablikaevude kaante all, kus see avaldab müra vähendavat toimet.

DENSOLASTIC®-KU on järgmised omadused:

- Vibratsiooni vähendav.
 - Vastupidav kemikaalidele ja mehaanilisele toimele.
 - Püsivalt elastne.
 - Pikaajaline temperatuurikindlus vahemikus -20 °C kuni +70 °C.
 - Veekindel, soolalahusekindel (10%), naatriumhüdroksiidikindel (5%) ja mootoriõlikindel (SAE 10 W 40).
1. Aluspind tuleb puhastada liivast, tolmust, õlist, bensiinist ja muudest lahtistest osakestest.
 - Puhastage toetav serv suurest mustusest.
 - Kuivatage viimaks puhastatud pind näiteks gaasipõletiga.
 - Puhastage toetav serv terasharjaga roostest ja pühkige siis kuivaks.



PS! Juhul kui ilm on niiske ja jahe soovitame kasutada enne puhastamist gaasipõletit.

ALMVEL Group OÜ

Mobiil +372 510 2617

E-post info@teemeister.ee

Koduleht www.teemeister.ee

2. Kruuntige aluspind ja siseserv DENSOLASTIC®-E Primeriga ja laske krundil normaalselt ära kuivada (umbes 5–10 minutit).



3. Katke kaanetoe siseserv TOK®-Band SK-ga (25 x 8 mm) teibiga. Paigaldame teibi ca 5 mm üle, et tekiks renn DENSOLASTIC®-KU jaoks terve perimeetri ulatuses.



4. Segage komponent A enne tööle asumist hoolikalt läbi ja lisage siis sellele komponent B.

- Segage seejärel mõlemad komponendid hoolikalt kokku (umbes 60 sekundit) komplekti kuuluva pulgaga

Materjali kasutusaeg on umbes 4 minutit +23 °C juures. Materjali kandevõime on tagatud 24 tunni pärast.

Kõrgemal temperatuuril on materjali kasutusaeg lühem.



5. Kandke segu pärast kokku segamist ühtlaselt toetavale servale.

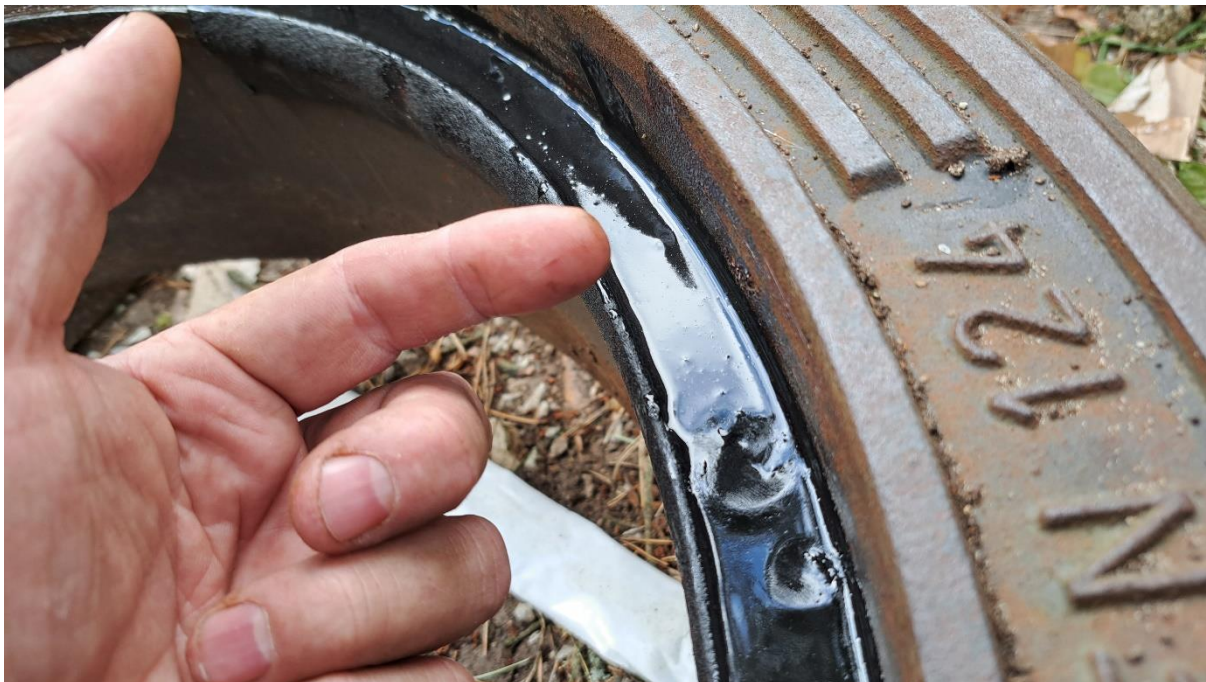
■ Ilmast ja temperatuurist olenevalt oodake umbes 10–20 minutit, kuni segu on kuivanud, ent pole veel kõvenenud (katsuge sõrmega).



Segu kleepub märja näpukülge – tuleb lasta segul kuivada!



Segu ei kleepub märja näpukülge – OK!



6. Pind on soovitatav puistata üle talkpuudriga, aitamaks vältida kaane nakkumist kaevu rõnga külge. Pange kaevu kaas oma kohale ja sõitke autoga üle selle, et see tihedalt kohale suruda.



Olge soovitud toime saavutamiseks tähelepanelik, et tagada õige ajastus segu paigaldamise ja kaane kohale asetamise vahel.



■ Edaspidisteks hooldustöödeks tuleks tänavapind ja kaas märgistada (näiteks kriidiga) enne kaablikaevu kaane eemaldamist laitmatu istuvuse tagamiseks kaane tagasipanekul.