

Tooteteave



Spetsiifilised eelised:



Külmalt paigaldatav – põletit ei ole vaja.



Krunti ei ole vaja.



Vastab kõigile standardi ZTV Fug-StB 15 nõuetele.



Töötlemistemperatuur +5 °C kuni +50 °C (+41 °F kuni +122 °F).

Isenakkuv bituumenist vuugiteip vuukidesse ja liitekohtadesse asfaltkattega tee ehitamisel

Nüüdseks juba ühe sajandi jooksul on DENSO Group Germany esindanud kogemust, kvaliteeti ja usaldusväärsust korrosioonitõrje- ja tihendustehnoloogias. Rahvusvaheliselt juhtiva korporatsiooni edu aluseks on teibi DENSO-Tape välja töötamine, mis patenteeriti juba 1927. aastal kui esimene toode maailmas torude passiivse korrosiooni ennetamiseks. Sellest ajast alates kehtestab ja tagab DENSO Group Germany rangeimad kvaliteedistandardid tehniliselt teedrajavate toodetega. Teadusuuringud, arendustegevus ja tootmine toimuvad eranditult Saksamaal. Meie töötajad pakuvad alati turvalisi ja individuaalseid lahendusi vahetus koostöös kliendiga.

Kirjeldus

TOK®-Band SK on meie kvaliteetne bituumenist vuugiteip, mis on valmistatud polümeeriga täiustatud teebituumenist ning mida iseloomustab erakordne venivus ja nakkumine. Teibi **TOK®-Band SK** ühel pool (sile pool) on homogeenne ühtlane liimikiht ja tänu sellele võib seda paigaldada külmadele vuugiservadele kiirelt ja kindlalt ilma gaasipõletit kasutamata.

Teipi **TOK®-Band SK** võib paigaldada ilma krundita nõuetekohaselt ettevalmistatud servadele, mis on puhtad, kuivad ja tolmuvabad. Bituumenist teibi kergelt lainelise profiiliga pool on ilma liimikihta. See pool moodustab hiljem põhja kuumalt paigaldatava asfaldisegu jaoks.

Vajaduse korral võite kasutada krunti **TOK®-SK Primer**, et tagada teibi **TOK®-Band SK** parem nakkumine vuugi servaga.

Kasutamine

TOK®-Band SK on ideaalne vuukide tihendamiseks asfaltkattega teede ehitamisel.

Kooskõlas standardiga ZTV Fug-StB sobib see kasutamiseks ka betoonist kõnnitee servadel ja äravoolurennidel, millele kantakse kuum segu.

Tänu selle materjali suurepärasele omadustele on tagatud püsivad ja täielikult tihendatud liitekohad.

Materjali tüüpilised omadused (katsetulemused kooskõlas standardiga TL Fug-StB)

Katse	Ühik	Tulemuste tüüpiline vahemik	Nõue
Pehmenemistemperatuur (rõngas-kuul-meetod)	°C/°F	> +100 (+212)	> +90 (+194)
Pehmenemistemperatuur (rõngas-kuul-meetod)	0.1 mm	20-50	20-50
Taastumine	%	10-30	10-30
Paindeomadused külmalt	°C/°F	< ±0 (+32)	< +0 (+32)
Venivus- ja nakketugevus	% / N/mm ²	> 10 / <1.0	> 10 / <1.0

Toote kasutusvaldkonnad

Ilmastikuolud

Kooskõlas standardiga ZTV Fug-StB võib bituumenist vuugiteipe paigaldada ainult kuiva ilmaga, kui asfaldi temperatuur on vähemalt +5 °C (+41 °F).

Temperatuuril vahemikus 0 °C ja +5 °C (+30 °F ja +41 °F) võid toodet paigaldada ainult juhul, kui võetakse lisameetmed (nt servade eelsoojendamine).

Nõuded ühendatavatele servadele

Kooskõlas standardiga ZTV Fug-StB rakenduvad alljärgnevad põhinõuded.

Bituumenist vuugiteibi edukaks paigaldamiseks peavad serva pinnad olema tugevad, tasased ja sirged.

Ühendatavad servad peavad olema faasitud, täppisfreesitud, lõigatud või valmiselementidest kokku pandud.

Need peavad olema puhtad. Teraselendid tuleb puhastada võimalikult roostest. Pinnale nakkunud jäägid tuleb eemaldada terasharja või suruõhuga. Servad peavad olema kuivad.

Teibi TOK®-Band SK kasutamine

Kui on täidetud kõik ühendatavatele servadele kohalduvad nõuded, võib servale paigaldada teibi **TOK®-Band SK** ilma krundita. Saadaval on asjakohased katsetulemused kooskõlas standardiga TL/TP Fug-StB.

Vajaduse korral võite bituumenist vuugiteibi nakkumise parandamiseks kanda pinnale krunti **TOK®-SK Primer**.

Suvel kulub **TOK®-SK** Primeri kuivamiseks umbes 3–5 minutit, mis tähendab, et töid saab kiiresti jätkata.

Pealekandmine

TOK®-Band SK paigaldatakse ettevalmistatud ühendusservadele nii, et nakkuv kiht (sile pool) jääb ülespoole.

Nakkumist takistav paber tuleb eemaldada vahetult enne teibi paigaldamist. Paigaldatud teibi **TOK®-**

Band SK nakkuv pind (sile pool) surutakse käsitsi või tööriista abil ühendusservale.

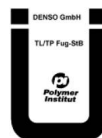
ZTV Fug-StB 15 – bituumenist vuugiteibid

Kooskõlas standardiga ZTV Fug-StB tuleb bituumenist vuugiteip paigaldada ülekattega 5 mm rullitud asfaltkatele nii, et asfaldi rullimisel tekib nn „needipea“. See moodustab pinnale lisatihenduse ja tagab puhta „sulgemise“.

Valatud asfaltpindadel paigaldatakse vuugiteip servaga tasa.

Vuugiteibi laius peab olema vähemalt **10 mm**.

Kooskõlas standarditega ZTV Fug-StB ja TL Fug-StB peab materjali kvaliteeti jälgima kolmas osaline ning selle kinnituseks peab pakendil olema heakskiidusilt.



Tellimisteave ja pakendamine

TOK®-Band SK tarnitakse rullides.

Rullid sorteeritakse ristlõike suuruse kaupa, eraldatakse silikoonpaberiga ja tarnitakse kastides (L × S × K) 370 mm × 370 mm × 160 (või 144) mm.

Ühele euroalusele (800 × 1200 mm) pakitakse 30 kasti.

Profiil [K × L]	Toote number	m/kast	m/kast
20 x 10	100 88 092	60	1.800
25 x 8	100 88 060	60	1.800
30 x 8	100 88 011	48	1.440
30 x 10	100 87 101	40	1.200
35 x 8	100 88 061	48	1.440
*Muu ristlõikega profiilid soovi korral			

Profiil [K × L]	Toote number	m/kast	m/kast
35 x 10	100 77 566	40	1.200
40 x 8	100 88 012	36	1.080
40 x 10	100 87 100	30	900
45 x 10	100 88 062	30	900
50 x 10	100 88 063	30	900

Hoiundamine

Hoidke kuivas kohas, kus temperatuur ei lange alla nulli, tavalisel ümbritseval temperatuuril (ideaalselt 15–20 °C / 59–68°F). Kastide peale ei tohi midagi vinnastada.

Nendes tingimustes võib toodet **TOK®-Band SK** säilitada kinnises originaalpakendis vähemalt kaks aastat alates tootmiskuupäevast.

DENSO GmbH

P.O. Box 150120 | 51344 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | Fax: +49 214 2602-217
www.denso.de | info@denso.de

ALMVEL Group OÜ

Suurevälja tee 29; Vanamõisa 76506
Tel. +372 5102617
E-post info@teemeister.ee
Koduleht www.teemeister.ee